

AUTO FASHION ADVISER

# Japan三陽

発行		
株式会社 ジャパン三陽		
■本社/水戸営業所	〒310-0844 水戸市住吉町126-6	TEL029-247-8263(代) FAX029-247-6549
■埼玉営業所	〒349-0218 埼玉県岡市白岡767	TEL0480-93-2010(代) FAX0480-93-7010
■横浜営業所	〒224-0065 神奈川県横浜市都筑区高山1-45	TEL045-949-1030(代) FAX045-944-0400
■仙台営業所	〒983-0013 宮城県仙台市宮城野区中野1-3-19	TEL022-388-7887(代) FAX022-388-7888
■名古屋営業所	〒463-0036 愛知県名古屋守山区向台2-2205	TEL052-760-1281(代) FAX052-760-1282
■編集/ジャパン三陽企画部 ■購読料/1部200円		

http://www.japansanyo.co.jp

新年明けましておめでとうございませう。  
旧年中は多大なるお引き立てを賜り心より御礼申し上げます。  
お客様におかれましては良い新年を迎えられた事とお慶び申し上げます。

さて、日本経済の動向としては長期的に緩やかに景気回復しており、昨年10月の衆院選で与党が圧勝したことから安倍首相の求心力は維持されアベノミクスも大きく修正される事なく現況が維持されていくのではないかと考えます。しかし、所得の伸び悩みから個人消費の大きな伸長も期待できないのが現状だと

自動車業界においては、昨年東京モーターショーが東京ビックサイトにて行われました。皆様の中には見学に行かれたのではないのでしょうか。私も見学に行き、クルマの未来について多くの事を感じ、学び得る事ができたと思っております。各クルマメーカーのコンセプトカーはEVだけでなく自動運転、人工知能搭載等、数年前では遠い未来と想像していたクルマに近い未来のクルマになってきたんだなと実感する事ができました。また、市販車モデルで気になったのは、全体的にホイールの大口径化がより進んでいる

など感じました。ホイールデザインについてもヒネリデザインが特に目立っていたように思います。弊社としても、クルマは安全性をはじめ大きな変化が進行していますので、相応しい安全性と環境性能をより進化させた商品開発、取り扱いに目を向けていきたいと思っております。特に環境については様々な面から寄与していかねばならないと感じました。

販売については、昨年までも実施してまいりましたストアイベントへの積極的な参加を通して消費者の声を聞き、顧客(販売店)と共にクルマを操る楽しさを望む人のための商品をニーズに近い形で提案していきたいと考えております。

以上の事から弊社としては、イノベーションを加速させ「安全・環境・楽しさ」この3点を意識して商品を開発・発掘をし営業活動に取り組みで行きたいと思っております。

クルマの未来を拡張していく一助を担えるような営業活動をして

新年明けましておめでとうございませう。  
旧年中は多大なるお引き立てを賜り心より御礼申し上げます。  
お客様におかれましては良い新年を迎えられた事とお慶び申し上げます。

さて、日本経済の動向としては長期的に緩やかに景気回復しており、昨年10月の衆院選で与党が圧勝したことから安倍首相の求心力は維持されアベノミクスも大きく修正される事なく現況が維持されていくのではないかと考えます。しかし、所得の伸び悩みから個人消費の大きな伸長も期待できないのが現状だと

自動車業界においては、昨年東京モーターショーが東京ビックサイトにて行われました。皆様の中には見学に行かれたのではないのでしょうか。私も見学に行き、クルマの未来について多くの事を感じ、学び得る事ができたと思っております。各クルマメーカーのコンセプトカーはEVだけでなく自動運転、人工知能搭載等、数年前では遠い未来と想像していたクルマに近い未来のクルマになってきたんだなと実感する事ができました。また、市販車モデルで気になったのは、全体的にホイールの大口径化がより進んでいる

など感じました。ホイールデザインについてもヒネリデザインが特に目立っていたように思います。弊社としても、クルマは安全性をはじめ大きな変化が進行していますので、相応しい安全性と環境性能をより進化させた商品開発、取り扱いに目を向けていきたいと思っております。特に環境については様々な面から寄与していかねばならないと感じました。

販売については、昨年までも実施してまいりましたストアイベントへの積極的な参加を通して消費者の声を聞き、顧客(販売店)と共にクルマを操る楽しさを望む人のための商品をニーズに近い形で提案していきたいと考えております。

以上の事から弊社としては、イノベーションを加速させ「安全・環境・楽しさ」この3点を意識して商品を開発・発掘をし営業活動に取り組みで行きたいと思っております。

クルマの未来を拡張していく一助を担えるような営業活動をして



## 新商品紹介



**圧倒的な深さ**  
かつてMESHという概念を確立させたWarwicの伝統とリム部分を垂直に落とし込んだディープリムデザイン  
圧倒的な深さを誇るミラーカットリムが演出するそのフォルムは大胆にして官能的  
重厚感あふれるDeeprand  
特創的存在感で今デビュー



Warwic  
DEEPRAND

祈念させて頂き、新年のご挨拶とさせて頂きます。

※捨得(じつとく) 欲しがらず提供、為になることを惜しまない。その心、自然な形で生まれること。人の為に良い事をすれば自分にかえる。



埼玉営業所 所長 宮澤 位昌

新年、明けましておめでとうございませう。  
 旧年中も多大なるお引き立てを賜り、心より感謝申し上げます。  
 昨年を振り返りますとアメリカのトランプ大統領就任から始まり、世界各地で豪雨や大地震による自然災害、北朝鮮情勢の激化、相次ぐテロ事件等、混迷を深める国際情勢であったかと思えます。国内経済に於いては緩やかな回復基調だと新聞やニュースで目にする事も多い状況です。企業の持ち直しが続き雇用情勢の改善が進んでおり個人消費に於いても回復基調と言われております。しかし賃金の伸び悩みや社会保険料の負担増加等マイナス面もあり若年層を中心に消費動向の低下が続いているとも言われております。自動車業界に於いても若者の車離れが叫ばれており、こうした要因が大きく影響している事が考えられます。車は移動手段でしかない、昔に比べ趣味の選択肢が広がったなど、その他理由も考えられます。  
 そのような状況打開に向けて各自動車メーカーは革新的なデザインや導入や自動車の楽しさや魅力を伝える為のイベントなどを積極的に進めているようです。  
 私どもアフターパーツ業界に於きましては代表的なイベントが東京オートサロンになります。2017年度も三日間で32万人以上の来場者数を記録し年々活況を呈している事がわかります。弊社もオリジナルブランド「MONZA JAPAN」としてブース出展させて頂き多数のお客様に足を運んで頂いております。

# 所長挨拶



名古屋営業所 所長 上野 賢司

新年明けましておめでとうございませう。  
 旧年中は多大なるお引き立てを賜り、心より感謝申し上げます。  
 本年も昨年同様変わらぬ御愛顧を賜ります様、宜しくお願ひ申し上げます。  
 さて昨年は、新聞、テレビ等での情報で日本経済は緩やかな回復傾向と耳にしました。確かに大手企業は回復傾向でしたがアフターパーツ業界は厳しい状況でした。また、弊社で取扱う商品は輸入品である

為、円安基調の為替には本当に苦悩しました。また、運送便の値上げ、市場では商品単価の値下がりが厳しい状況でしたが皆様の御支援、御協力があり乗り越える事が出来感謝しております。  
 アフターパーツ業界はまだビジネスチャンスはありますので、そのチャンスを逃さないよう積極的に取り組んで参ります。その為には、今迄以上にお客様の声に耳を傾けその時代のニーズにあった商品企画、商品開発、販売企画、販売提案を迅速にして参りますので宜しくお願ひ致します。  
 名古屋営業所も昨年8月で営業所設立10年になり

会場にいると「若者の車離れ」と言うフレーズを聞いたくなるような光景を目にします。来場者の半数は20〜30代の若年層という統計も取れているようです。こうした状況をみますと私もアフターパーツ業界に於きましては潜在的な需要がまだまだ眠っているのではないかと期待が持てます。  
 このような動向の中、弊社におきましてもお客様のニーズに適応したサービス、商品開発、人材をご提供しお客様の販売利益アップに少しでもお役立ちし、最良の関係を築けるよう一生懸命努力して参ります。  
 本年も変わらぬご指導、ご鞭撻の程、宜しくお願ひ申し上げます。  
 今年一年が皆様方にとって、最良の一年になりますよう祈念させて頂き新年のご挨拶とさせていただきます。

# 埼玉営業所 名古屋営業所

## 謹賀新年 2018

毎々格別のお引き立てを預かり有難く厚く御礼申し上げます  
 本年もジャパン三陽並びにモンツァジャパン共々  
 よろしくお願ひ申し上げます 平成30年 元旦

株式会社 **Japan三陽**

本社 〒310-0844 茨城県水戸市住吉町126-6 Tel.029-247-8263(代)  
 水戸営業所・埼玉営業所・横浜営業所・仙台営業所・名古屋営業所



ジャパン三陽ニュース新年号にて  
 弊社より皆様への新年ご挨拶とさせていただきます事をお詫び申し上げます。

## WESTER S05

Tilt casting and flow forming alloy wheel



## 2018-2019 注目新車 新車情報

- 1月 トヨタ：レクサス RXロング  
スズキ：スペーシア  
ホンダ：N-VAN
- 2月 日産：マーチ  
VW：アルテオン  
トヨタ：ヴィッツ GRMN
- 3月 トヨタ：オーリス  
トヨタ：クラウン  
アウディ：e-tron クワトロ  
メルセデス：AMG GT4  
アウディ：A7 スポーツバック
- 4月 日産：セレナ e-POWER
- 5月 スズキ：XBEE
- 6月 日産：ジューク  
ホンダ：インサイト  
ホンダ：CR-V
- 7月 トヨタ：センチュリー／ES
- 8月 スズキ：ジムニー  
スバル：フォレスタ  
BMW：X5  
メルセデス：AMG A45
- 9月 スズキ：ジムニーシエラ  
トヨタ：カローラ  
ダイハツ：タント  
スバル：インプレッサ
- 10月 スズキ：エクスペンダー
- 11月 ミツビシ：パジェロミニ／D:5
- 12月

詳しくは→<http://www.geocities.jp/ohdashp/topics/newcar/index.html>  
 ※予定情報ですので、スケジュールが変更になる場合がございます。

### 仙台営業所



大場 健太

①昭和57年 ②ワイン、日本酒  
③可もなく不可もなく平均的に幅広い ④飲み過ぎ注意、健康第一



萩原 啓二

①昭和52年 ②フットサル・ハシゴ酒 ③シートカバー ④健康第一で頑張ります!



杉山 純一

①昭和60年 ②スポーツ全般の鑑賞 ③全て ④今年も宜しくお願いします。

# 我こそ

# Japan三陽

## 2018年 フロント・商品管理紹介

# の顔

①誕生日 ②趣味 ③得意分野  
④今年の抱負または一言自己アピール

### 水戸営業所



前島 一弘

①LONG LONG TIME AGO  
②リターンライダーとなりました  
③好き嫌いなく何でも食べます ④いつでも勉強を忘れずに、日々進歩していきたい



齋藤 諭

①昭和51年 ②登山、テント泊、スノーボード ③国産車全般 ④迅速且つ的確な対応を心掛けます!



金賀 貴芳

①昭和56年 ②スノーボード、DIY庭いじり ③近年のスパル車全般 ④一つの分野に特化する事無く、オールマイティな知識を身に付けて行きたいと思ひます。



川島 健司

①昭和48年 ②モータースポーツ観戦 ③1990~2010位のSPORTS系 ④素早い対応を心掛けます



石井 聡

①昭和51年 ②野球観戦 ③国産車TVキット ④迅速に丁寧な対応を心がけます。



山下 文香

①昭和58年 ②新語作り ③伝票早打ち ④フロントウーマンです!男子に甘えるなんて冗談ハンバーグ!

### 埼玉営業所



松崎 泰行

①昭和55年 ②アウトドア 映画鑑賞 ③ジムニー ④本年もどうぞよろしくお祈りします。誠意のある対応を心がけます。



上野 雄也

①昭和61年 ②パチスロ、野球、映画鑑賞、スキー ③ホイール関係 ④問い合わせをレスポンスよくご提案に努めます



渡邊 文人

①昭和58年 ②洗車 ③旧車 ④問い合わせ品質向上

### 名古屋営業所



神田 伸介

①昭和54年 ②ドライブ ③オーディオビジュアル ④正確な対応を心掛けます。



中田 翔也

①昭和62年 ②バスケット ③ホイールマッチング ④親切、尚且丁寧なフロント対応を致します!



不破 勇

①昭和57年 ②スポーツ観戦 ③ホイール ④2017年に入社しました。明るく元気よく電話対応していきたいと思ひます。



奈良 哲也

①昭和46年 ②猫と遊ぶこと、ドライブ ③ホイールマッチング、スパル系パーツ ④正確かつ丁寧な対応を心掛けて参ります。



今野 克泰

①昭和52年 ②日本酒 ③まだ勉強中です ④1日も早く皆様のご期待に沿える対応が出来る様、努力を重ねてまいります。よろしくお祈りいたします。

### 商品管理



北島 秀治

①昭和61年 ②読書 ③トヨタ系 ④前年よりの成長、知識向上に努めます。



山田 直樹

①昭和60年 ②サッカー ③梱包作業、コンテナ荷卸し ④あきらめず挑戦



# 新商品紹介

大切な人へのプレゼントにオススメです。



**AWESOME**  
セブンスターズ  
スマートキーケース

ラメ入りの生地を使用して  
かわいいデザインに仕上げました。

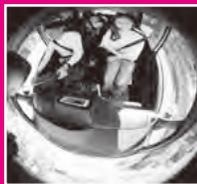


## 事故対策での、ドラレコ購入なら『360度対応のドラレコ』がおすすめです。

dAction360 **であれば** 今まで映らなかった**側面**や**後方**の記録が残せます。



スマホアプリで、映し出すエリアをコントロール可能。



さらにオプション追加で

■ 駐車監視も360度対応。

※衝撃録画対応

DC200

■ アクションカメラにもなります。

※バッテリー約50分(最大)

DC100

DC1

## FURUNO ETC SERIES | 充実機能&コンパクト設計で設置場所を選ばないFURUNOのETC車載器。

アンテナ分離型

**FNK-M100**

GPS付き発話型  
ETC2.0車載器

オープンブライズ

ETC  
2.0



NEW

安心の  
3年保証

Japan Quality  
FURUNO  
GPS



これだけで、ETC2.0サービス対応!

カーナビとの連動不要!GPS内蔵により、本製品単体でETC2.0サービスを受けることができるETC2.0車載器です。ETC2.0車載器でももちろんメーカー3年保証付きです。

※本体寸法:(W)70.0mm×(D)105.0mm×(H)18.2mm ※最薄部15.0mm・アンテナ寸法:(W)40.0mm×(D)40.0mm×(H)14.7mm・アンテナケーブル長:3.5m(車内専用アンテナ)

アンテナ分離型

**FNK-M07T(K)**

起動時に「今日も元気?」・「シートベルト締めてる?」など数種類のお楽しみメッセージが流れます。もちろん料金案内もキティがします!

ハローキティモデル  
オープンブライズ  
Let's enjoy drive!

アンテナに送付するポッチングシール

ハローキティモデルETC  
ご登録感謝キャンペーン!!  
【期間限定】お申し込みで  
送ってかわいいアンテナ用シールプレゼント!

※本体寸法:(W)66mm×(D)86.3mm×(H)22.8mm ※最薄部17.3mm  
アンテナ寸法:(W)32.4mm×(D)32.4mm×(H)12.5mm  
アンテナケーブル長:3.5m(車内専用アンテナ)

アンテナ分離型

**FNK-M10T**

分かりやすいプザー案内。  
デザイン、機能共に  
シンプルを極めたコンパクト設計。

※本体寸法:(W)72.0mm×(D)94.8mm×(H)22.0mm ※最薄部17.5mm  
アンテナ寸法:(W)32.4mm×(D)32.4mm×(H)12.5mm  
アンテナケーブル長:3.5m(車内専用アンテナ)

シンプルで使いやすいコンパクト設計!

アンテナ分離型

**FNK-M09T**

シンプルながらも音声機能を備えた  
ETC車載器。ボタン1つで複雑な操作  
は行いません。音量調節も履歴確認も  
簡単。

オープンブライズ

自信の3年保証! シンプルボイス

※本体寸法:(W)72.0mm×(D)94.8mm×(H)22.0mm ※最薄部17.5mm  
アンテナ寸法:(W)32.4mm×(D)32.4mm×(H)12.5mm  
アンテナケーブル長:3.5m(車内専用アンテナ)

アンテナ分離型

**FNK-M11T**

音声とプザーの案内切替機能付きユーザー好みの  
設定ができるETC車載器。また、オプションとして  
フロントガラス・ダッシュボードどちらでも設置可能。  
車種を問わず幅広くご利用いただけます。

オープンブライズ

嬉しい機能が満載の高性能型!

※本体寸法:(W)70.0mm×(D)105.0mm×(H)17.0mm ※最薄部17.0mm  
アンテナ寸法:(W)32.4mm×(D)32.4mm×(H)12.5mm  
アンテナケーブル長:3.5m(車内専用アンテナ)

ジャパン三陽ではセットアップも行っておりますので、お気軽にお問い合わせください。

## PACKLINE® SCANDINAVIAN DESIGN AND QUALITY



冒険の準備はできていますか? 次の角を曲ると何かありますか?  
道があなたをどこへ連れて行こうともPACKLINE ルーフボックスはあなたの旅にかかせない友になるでしょう。  
高品質なデザイン、機能を探し求める旅人のために私達のルーフボックスは数十年にわたり進化を遂げました。  
優れたデザイナーの手により自動車産業で働く我々の旅はあなたの夢を実現すべく、  
質実剛健なルーフボックスをご提供いたします。

- モデル: NX215
- サイズ: 215×88×34 (cm)
- 容 量: 450L
- カラー: ピアノブラック
- 素 材: 真空成型ツインシートABS/アクリル樹脂製
- 保 証: 5年





水戸営業所事務 山口亜由実

新年明けましておめでとうございませう。

今年の四月で入社して三年目を迎えます。昨年は後輩も入社し、時には自ら教える場面もあり分かりやすく教えることを心掛けています。その為に私自身もう一度内容を振り返りながら業務を進めることを意識しています。

今までは殆どの仕事を後から先輩方が確認をしてくださっていましたがそれも少なくなり、

責任感を持つことが増えました。初めのころは内容を理解することを重視していましたが、徐々に効率良く進められる方法や迅速且つ丁寧な仕事を心掛けるように自分自身変わったと実感しています。

三年目を迎えるとはいえず、まだご迷惑をお掛けしてしまう場面や新しい事を教えて頂くこともあるかと思ひますので、入社した当初の気持ちを忘れずに業務に取り組みたいと思ひます。直接お客様と触れ合うことはありませんが、フロント、営業へのフォローを通してお客様へより良い提供が出来るよう日々精進して参ります。

本年もどうぞ宜しくお願い致します。

# 我が社のボサボスター



水戸営業所事務 富田 美帆

新年明けましておめでとうございませう。

昨年、ジャパン三陽に入社し、初めての社会人としての生活が始まりました。

入社当初は、車に関する知識や社会人としての知識も未熟でこの一年間先輩方に多くのことを学ばせて頂きました。また、気持ちの面でも不安なことがあり、たかさんのご心配等をおかけしたと思ひます。今では、大変な時つらい時もありますが、良い気持ちでお仕事が出来てい

ると感じております。

最初は一つずつ教えて頂いたお仕事も、この一年を通してたくさんのお仕事を任せて頂き、少しですが自分のものにする事が出来たとと思ひます。のびしうはまだまだ十分にあると思うので、先輩方に少しでも近づくことが出来るよう努力する所存です。

私の所属は事務業務なのでお客様との直接的な関わりはないのですが、今年からは他の業務の方々のサポートを少しでも迅速に出来るようにと思ひます。昨年は自分の業務を精一杯やらせて頂くことができたので、今年も事務業務の向上を心がけ、また、少し違った面でも成長出来るようにしていきたいと思ひます。

# 東京モーターショーを見学して

東京モーターショーが2017年の10月27日に開幕致しました。メディアによると東京モーターショーは元気がない事をよく報道されていましたが、今年はプレスデイから結構な人混みだった様です。



今回は各メーカーが様々な新車やコンセプトカーを出展し、その中で各メーカーがEV車(電気自動車)に力を傾けた展示でした。どうやらエコカーが東京モーターショーに元気を注げられる時代はすぐ近くまで来ている様です。



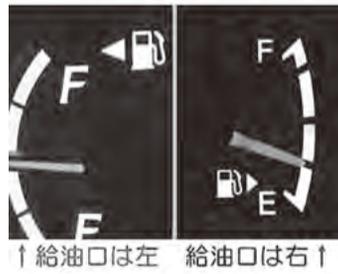
最後はやはりブリヂストンの自転車用のエアレスタイヤです。見るからに一般的な自転車用タイヤとは大きく違いますが、空気を入れられない特徴を捉え「エアフリーコンセプト」を採用しています。その最大のメリットはパンクの心配がなくメンテナンス性に優れることですが、リサイクル性も高くみえます。しかし実際試乗してみたところ乗り心地はあまりよくないですが、どうやら市場販売するまでには改良することが期待されます。

今回は各メーカーが様々な新車やコンセプトカーを出展し、その中で各メーカーがEV車(電気自動車)に力を傾けた展示でした。どうやらエコカーが東京モーターショーに元気を注げられる時代はすぐ近くまで来ている様です。

## 豆知識

●ガソリン給油機マークの隣に三角のマークは何だろう? いつもガソリンスタンドに入ってから「あれ?給油口はどっち?」「やべえ給油口は左だったのに、右車道に入ってしまった...」とかガソリンスタンドではよくあること。今すぐ解消へ。

実は車のメーターに給油口の位置を示す印が付いています。(左図参照)



↑給油口は左 給油口は右↑

●給油口が左右に分かれている理由 日本では「道路運送車両法第18条7項」にて、給油口とマフラー



の配管は300mm以上離すよう定められているため、実質マフラーの位置によって給油口の位置が決まると考えてよいでしょう。国内外問わず、マフラーの反対側に給油口を設置するのが一般的です。このように給油口とマフラーの距離が定められている理由としては、万が一吹きこぼれがあった際の事故リスクを低減する等の目的があるようです。

●なぜ位置を統一しない? 理由の一つとして、もし給油口の位置を統一してしまうと、ガソリンスタンドが非常に混雑してしまうという点が挙げられます。日本のガソリンスタンドは、地上の給油機から給油ホースが出てくるタイプの所がほとんどであるため、全ての車の給油口が同じ位置にあると、片側の列だけが混雑してしまいます。現在のように給油口の位置が左右バラバラな状態の方が、効率良く給油ができて非常に都合が良いのです。確かに給油口が左右に分かれているとドライバーが不便に感じる場面はありますが、それ以上に利点の方が大きく上回るため、現在に至るまで統一されていないという状態にあります。



**Warwic DEEPRAND**  
 ■ワーウィック ディープブランド  
 本体価格 19,000~56,000円  
 15 16 17 18 19 20

MESHという概念を確立させたWarwicの伝統とリム部分を垂直に落とし込んだディープリムデザイン。ミラーカットリムが演出する大胆にして官能的で重厚感あふれるデザイン。

**Warwic Adasser**  
 ■ワーウィック アデッサー  
 本体価格 17,000~53,000円  
 15 16 17 18 19 20

センター部分の落とし込みからリムエンドに真っ直ぐ伸びたスポーク。デザインを大きく魅せる一品です。

**Warwic Havel**  
 ■ワーウィック ハーベル  
 本体価格 17,000~53,000円  
 15 16 17 18 19 20

ダイナミックかつエレガントなフォルムは超驚級のインパクト。車種バリエーションを選ばないデザイン。

**Warwic REVOX**  
 ■ワーウィック レヴォックス  
 本体価格 20,000~47,000円  
 15 18 19 20

リムエンドに向かってシャープなコンケーブを描きながら伸びるロンバス形状のスポークと、リバーシブル採用により強調されたディスク面が、立体感と高級感を演出します。

**Warwic Noble**  
 ■ワーウィック ノーブル  
 本体価格 20,000~37,000円  
 15 16 17 18 19

異次元ツインスポークにサブスポークがアクセントとなり究極のデザインを実現。

**Warwic Empress Mesh**  
 ■ワーウィック エンプレスメッシュ  
 本体価格 17,000~53,000円  
 15 16 17 18 19 20

リムを突き抜けるように配置された細く鋭いスポークと、アンダーカット処理により表現された表情豊かなデザインが、煌びやかな美しさを演出します。

**Warwic Coulthard**  
 ■ワーウィック クルサード  
 本体価格 34,000~45,000円  
 18 19 20

斬新なスポークデザイン、立体感のあるセンターキャップ、ワンポイントアクセントのリムエンブレム。躍動感溢れるスタイリッシュフォルムに仕上げました。

**Warwic DS.05**  
 ■ワーウィック DS.05  
 本体価格 20,000~55,000円  
 15 16 17 18 19 20

ラグジュアリーな王道、ペイントフィニッシュ+ディープリムとピアスポルトが放つ高品位。

**Warwic Carozza**  
 ■ワーウィック カロツァ  
 本体価格 21,000~49,000円  
 15 16 17 18 19

シャープなポリッシュラインを纏うスポークがオーバーヘッドデザインをより大きく魅せる。

**ECOTEX MCM-012**  
 ■エコテック MCM-012  
 本体価格 20,000~40,000円  
 15 16 17 18 19

MCM製法により15~19inchまでをカバーする軽量ホイール。拘りの3ピース構造センターキャップは一見の価値有ります。

**RVERSION Sprint**  
 ■アルバージョン スプリント  
 本体価格 14,000~26,000円  
 14 15 16 17 18

シャープなスポークデザインに Anodic coating (陽極塗装)処理したアルミ製バルブデザインを一体化。高級感に満ち溢れたブロンズクリアを採用しました。

**K-Quey**  
 ■K.キューティ  
 本体価格 16,000~17,000円  
 14 15

エレガントでいてキューティ、その類を見ないデザインは見るモノの好奇心を虜にするだろう。

**HI-BLOCK BALEX**  
 ■ハイブロック バレックス  
 本体価格 16,000~35,000円  
 14 15 17

ワイルドなディッシュデザインホイール。MATカラーとPEARLカラーが足元を引き立てます。

**HI-BLOCK TYPE-DMX**  
 ■ハイブロック タイプDMX  
 本体価格 22,000~35,000円  
 15 17

12本スポークのブラックポリッシュが4x4らしさを無くし立体感のあるラウンドデザインが注目度満点。

**HI-BLOCK TYPE-MAX**  
 ■ハイブロック タイプMAX  
 本体価格 22,000~26,000円  
 15 16

H200ハイエース、NV350キャラバン専用モデル。

**HI-BLOCK**  
 ■ハイブロック  
 本体価格 24,000~35,000円  
 15 16 17

無骨で力強いデザイン。それはハイエース専用ホイールとしてのプライドが魅せる業。

**DESIGN HAWNER W07**  
 ■ハウナー W07  
 本体価格 28,000~47,500円  
 15 16 17 18

インポートカー用カジュアルホイール登場! 欧州チューニング界のカリスマ、イエンツ・ハウナー氏によるデザイン。

**DESIGN HAWNER W07 (限定)**  
 ■ハウナー W07 (限定)  
 本体価格 31,000~39,500円  
 16 17

マットブラック限定発売。チューナーモデルの定番です。

**WESTER S05**  
 ■ウェスター S05  
 本体価格 32,000~63,000円  
 16 17 18 19

傾斜铸造とインナーリムフローフォーミング製法により、デザイン性が高くディスク面やインナーリム強度に優れたインポート用ホイールです。

**JP STYLE -Baker-**  
 ■JPスタイル ベーカー  
 本体価格 17,500~36,000円  
 12 13 14 15 16 17 18

リムエンドから徐々にセンターまでスポーク幅が広がる設計とバランスの取れたデザインであなたの愛車の足元を引き立たせます。

**JP STYLE Jeriva**  
 ■JPスタイル ジェリバ  
 本体価格 18,000~36,000円  
 13 14 15 16 17 18

ブロンズクリア採用とバランスの取れた8本ツインスポークデザイン。

**JP STYLE -Vercely-**  
 ■JPスタイル バークレー  
 本体価格 17,500~36,000円  
 12 13 14 15 16 17 18

高級感あふれるブラッククリアを採用。軽量化にもこだわり軽さも実現!

**JP STYLE -Shangly-**  
 ■JPスタイル シャングリー  
 本体価格 17,000~34,000円  
 13 14 15 16 17 18

飽きのこないエレガントな12本スポークがデザインに落ち着きを見せつつ、マットポリッシュカラーがスポーティさも持ち合わせています。

**JP STYLE -Vogel-**  
 ■JPスタイル ヴォーゲル  
 本体価格 16,000~33,000円  
 13 14 15 16 17 18

まさしく鳥の翼のような鋭いスポークが愛車の足元を引き締める。表面のスーパーポリッシュも妥協を許しません。

**JP STYLE -WolX-**  
 ■JPスタイル ヴォルクス  
 本体価格 15,500~28,500円  
 12 13 14 15 16 17

大好評、ブラックメタリックポリッシュ採用。メタリック配合のブラックが深みのある艶を演出。